

Maximum	19930	0,85	0,83	0,20	89,7%	86,9%	93,8%	85,1%	97,9%	90,3%	0,00	0,40	0,16	0,30	0,34	0,00	0,48	0,40	0,20	0,35	0,20	0,10	0,30	0,48	0,30	0,20	0,50	0,00	14	3,0
Minimum	10213	-0,01	0,00	0,00	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3	1,0
Durchschnitt	13460	0,25	0,31	0,02	52,7%	50,6%	59,8%	56,2%	58,9%	54,5%	0,00	0,02	0,11	0,08	0,06	0,00	0,12	0,11	0,02	0,02	0,01	0,04	0,20	0,06	0,12	0,04	0,03	0,00	6	1,7
Percentile (75%)	14626	0,45	0,64	0,00	68,9%	64,6%	78,1%	73,9%	75,6%	69,6%	0,00	0,00	0,15	0,08	0,02	0,00	0,25	0,25	0,00	0,00	0,00	0,10	0,30	0,00	0,30	0,05	0,00	0,00	8	2,0
Percentile (50%) / Median	12770	0,23	0,01	0,00	61,6%	53,7%	67,9%	63,9%	66,2%	59,5%	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6	2,0
Percentile (25%)	11932	0,00	0,00	0,00	43,2%	44,6%	58,1%	53,9%	51,2%	51,6%	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	1,0
Summe (Einw.) / Anzahl	807604	48	33	28	28	28	28	28	28	28	0	6	55	15	15	15	40	26	4	4	3	23	60	8	24	17	8	0	60	60
Gewichtung		0,85	1,00	0,20							1,00	0,50	0,50	0,30	0,35	0,00	0,50	0,50	0,50	0,35	0,20	0,10	0,30	0,40	0,30	0,50	0,50	0,30		

GKZ	BL	Gemeinde	Einwohner 2023	1C2C	e5 Ausz.	e5 Audit	e5 HF1	e5 HF2	e5 HF3	e5 HF4	e5 HF5	e5 HF6	e5 Komp.	Projekte	KB Beitr.	BB	KC NÖ Bewert.	KC NÖ Jahr	KEM	KLAR!	Pionierstadt	GEP OÖ	AdieuÖl OÖ	VCÖ30	Mob. Ang.	kn	BS/VS	SDG / Agenda 2030	Kli.-strat.	Unt. Ziv.	Anz. Infos	vorl. clax Level
32135	N	Tulln an der Donau	16932	1,5 / 3	4e (68,2%)	2021	68,9%	48,4%	67,9%	73,2%	75,6%	74,6%		Konvent der Bürgermeister	1999	BB	A++	2021	W4	W1	KL				Bed. Car	2040	Bodenschutz		Klima-Manifest		14	L03
41746	O	Vöcklabruck	12769	1,5 / 2											1992	BBW			W5		KL	X		X	Bed. Car	2040			entw. Klimastrategie - 2023-02		9	L03
61766	ST	Weiz	11952	1,5 / 1	5e (82,5%)	2023	89,7%	56,8%	81,1%	81,7%	97,9%	90,3%		Konvent der Bürgermeister	1994				W2	W1				X	Bed. Car		Innenstadt orientiert sich neu			9	L03	
40705	O	Gmunden	13360	2,0 / 2											2006	BBG			W3				X	X	Bed. Car	2040			Klimastrategie Gmunden 2030 (2022-09)		8	L03
80224	V	Lauterach	10433	1,0 / 2	5e (78,0%)	2023	50,9%	78,3%	58,1%	73,9%	84,5%	61,0%			1992					W1				X	Bed. Car		Klimaleitbild			7	L03	
61760	ST	Gleisdorf	11362	1,5 / 2	3e (52,6%)	2022	63,0%	44,6%	59,2%	34,5%	59,8%	59,5%		Konvent der Bürgermeister	1993				W2	W1				X	Bed. Car		Klimaschutzbeauftragte			9	L02	
31839	N	Ternitz	14693	1,5 / 2	4e (63,0%)	2020	62,4%	64,6%	59,3%	56,0%	69,1%	68,1%			1991		A	2019	W4					X	Bed. Car		Stadterneuerung 2012			9	L02	
80408	V	Götzis	12041	1,0 / 1	5e (79,0%)	2023	76,8%	75,4%	76,1%	75,0%	86,5%	85,9%			1991						KU			X	Bed. Car			2023-04. Friedensklima			7	L02
80414	V	Rankweil	12150	1,5 / 2	4e (72,0%)	2023	76,0%	71,8%	61,4%	64,4%	89,6%	73,0%			1997				U	Um				X	Bed. Car		Unser Boden	2022-05. Sozialleitbild			9	L02
20817	K	Völkermarkt	10977	1,5 / 1	3e (61,3%)	2021	62,4%	57,5%	76,6%	59,0%	60,6%	59,5%							W3	W2				Bed. Car						5	L02	
31719	N	Perchtoldsdorf	14976	3,0 / 2											1993	BB	A+	2019	I					Bed. Car	2040	Ortsbild & Raumordnung	Perchtoldsdorf4future	Dekarbonisierungsstrategie			10	L02
41005	O	Enns	12176	1,5 / 1											2002	BBG							X	X	Bed. Car		Bodenbündnis			6	L02	
50619	S	Saalfelden am Steinernen Meer	17123	1,0 / 3	4e (71,6%)	2023	61,6%	72,4%	80,4%	66,5%	78,9%	57,3%		Konvent der Bürgermeister	1994				W3	KU				nein							7	L02
20635	K	Spittal an der Drau	15270	3,0 / 2	4e (62,7%)	2021 JÜ	63,2%	62,1%	68,0%	59,4%	50,0%	69,4%							I	Um				Bed. Car		ÖEK 2016-12	Leitbild 2019-07			7	L02	
30639	N	Traiskirchen	19150	1,0 / 1	neu (01,0%)		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%			2019									X	Bed. Car	2030	Maßnahmen gegen Bauwut	Smart Town			7	L02
70357	T	Telfs	16271	2,0 / 3	3e (59,5%)	2021	56,8%	42,8%	70,4%	63,6%	70,7%	58,4%		Umweltmanagementsystem EMAS	2015									Car		Klimakatalog 2023-03	Umweltklärung 2021	Klimakatalog			8	L02
31022	N	Hollabrunn	12262	1,5 / 4	3e (52,3%)	2021	39,9%	47,4%	62,4%	58,0%	66,2%	47,1%			1999	BBG	A+	2021	I	KU			X	Bed. Car						10	L02	
80302	V	Hohenems	17239	2,5 / 2	3e (61,4%)	2021	43,4%	60,4%	53,1%	73,3%	67,9%	65,4%			2019									X	Car		Bodenbeauftragter	2023-06. nachhaltige Ziele			8	L02

GKZ	BL	Gemeinde	Einwohner 2023	1C2C	e5 Ausz.	e5 Audit	e5 HF1	e5 HF2	e5 HF3	e5 HF4	e5 HF5	e5 HF6	e5 Komp.	Projekte	KB Beitr.	BB	KC NÖ Bewert.	KC NÖ Jahr	KEM	KLAR!	Pionierstadt	GEP OÖ	AdieuÖl OÖ	VCÖ30	Mob. Ang.	kn	BS/VS	SDG / Agenda 2030	Kli.-strat.	Unt. Ziv.	Anz. Infos	vorl. clax Level	
<a href="#">30301</a>	N	<a href="#">Waidhofen an der Ybbs</a>	11126		<a href="#">3e (57,4%)</a>	<a href="#">2023</a>	67,8%	51,4%	59,9%	63,5%	53,5%	48,9%			<a href="#">1993</a>		<a href="#">A+</a>	2021	<a href="#">W3</a>	<a href="#">W1</a>				<a href="#">Bed Car</a>						8	L02		
<a href="#">50404</a>	S	<a href="#">Bischofshofen</a>	10658	1,5 / 2	<a href="#">4e (68,2%)</a>	<a href="#">2023</a>	57,5%	60,8%	80,0%	76,3%	62,5%	58,9%			<a href="#">2001</a>					<a href="#">W1</a>				<a href="#">Bed Car</a>						5	L02		
<a href="#">80103</a>	V	<a href="#">Bludenz</a>	15029	2,0 / 3	<a href="#">3e (52,0%)</a>	<a href="#">2020</a>	43,2%	53,4%	51,4%	53,9%	58,2%	52,8%			<a href="#">1998</a>									<a href="#">Car</a>	<a href="#">2035</a>	<a href="#">Quartierse ntw. 2023</a>				8	L02		
<a href="#">40404</a>	O	<a href="#">Braunau am Inn</a>	17572	2,0 / 2											<a href="#">1991</a>	<a href="#">BBG</a>			<a href="#">K</a>			<a href="#">X</a>	<a href="#">X</a>	<a href="#">nein</a>		<a href="#">Klima &amp; Boden</a>				7	L02		
<a href="#">40703</a>	O	<a href="#">Bad Ischl</a>	14228	1,5 / 2											<a href="#">1994</a>	<a href="#">BBG</a>			<a href="#">I</a>	<a href="#">Um</a>				<a href="#">Car</a>		<a href="#">Bienenfreu ndlich</a>				7	L02		
<a href="#">31213</a>	N	<a href="#">Korneuburg</a>	13697	-											<a href="#">1995</a>		<a href="#">A</a>	2018	<a href="#">W2</a>	<a href="#">Um</a>				<a href="#">Bed Car</a>	<a href="#">2036</a>	<a href="#">Bahnhofsfa real</a>				8	L02		
<a href="#">21002</a>	K	<a href="#">Feldkirchen in Kärnten</a>	14434	1,5 / 2	<a href="#">3e (56,6%)</a>	<a href="#">2023 JÜ</a>	54,3%	49,0%	75,1%	46,8%	51,1%	51,6%							<a href="#">W3</a>	<a href="#">W1</a>				<a href="#">nein</a>						5	L02		
<a href="#">50628</a>	S	<a href="#">Zell am See</a>	10213	1,5 / 4	<a href="#">4e (72,5%)</a>	<a href="#">2021</a>	76,8%	60,7%	74,2%	79,3%	76,0%	69,6%			<a href="#">1991</a>				<a href="#">I</a>	<a href="#">KU</a>				<a href="#">Car</a>		<a href="#">Abfalljäger 2019-07</a>				8	L02		
<a href="#">80215</a>	V	<a href="#">Hard</a>	13786	2,0 / 3	<a href="#">4e (65,7%)</a>	<a href="#">2020</a>	62,3%	72,7%	62,2%	72,7%	74,3%	53,9%			<a href="#">1994</a>					<a href="#">W1</a>				<a href="#">Bed Car</a>							5	L02	
<a href="#">70513</a>	T	<a href="#">Kufstein</a>	19930	1,5 / 2	<a href="#">4e (71,6%)</a>	<a href="#">2022</a>	77,3%	37,8%	88,8%	81,0%	66,2%	74,4%			<a href="#">2003</a>				<a href="#">U</a>					<a href="#">Bed Car</a>							5	L02	
<a href="#">50418</a>	S	<a href="#">Sankt Johann im Pongau</a>	11452	1,0 / 3	<a href="#">5e (81,5%)</a>	<a href="#">2021</a>	67,5%	86,9%	89,5%	85,1%	83,1%	78,8%			<a href="#">1998</a>									<a href="#">Car</a>							4	L02	
<a href="#">41002</a>	O	<a href="#">Ansfelden</a>	18145	4,0 / 4											<a href="#">1998</a>	<a href="#">BBG</a>							<a href="#">X</a>	<a href="#">Bed</a>		<a href="#">Umwelt- Stadtblatt 2023-06</a>	<a href="#">GZ 2023-06 Klima- strategie</a>				6	L02	
<a href="#">62379</a>	ST	<a href="#">Feldbach</a>	13421	5,0 / 3											<a href="#">1993</a>				<a href="#">I</a>	<a href="#">W1</a>	<a href="#">KL</a>			<a href="#">Car</a>		<a href="#">Boden-, von dem wir leben</a>	<a href="#">GZ 2019-09 Resolution</a>	<a href="#">klimarel evante Projekte</a>			8	L02	
<a href="#">62041</a>	ST	<a href="#">Knittelfeld</a>	12781	1,0 / 2											<a href="#">1995</a>				<a href="#">U</a>	<a href="#">Um</a>				<a href="#">Car</a>		<a href="#">Agenda 2030</a>				5	L02		
<a href="#">70926</a>	T	<a href="#">Schwaz</a>	14211	3,0 / 2	<a href="#">4e (70,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	75,6%	62,7%	78,1%	69,0%	63,0%	71,1%		<a href="#">Konvent der Bürgermeist er</a>	<a href="#">1991</a>				<a href="#">K</a>					<a href="#">Car</a>							6	L02	
<a href="#">50338</a>	S	<a href="#">Wals-Siezenheim</a>	14246	1,5 / 2	<a href="#">4e (66,1%)</a>	<a href="#">2022</a>	71,3%	52,0%	81,6%	63,9%	75,4%	62,4%			<a href="#">1996</a>									<a href="#">Bed</a>							4	L02	
<a href="#">61053</a>	ST	<a href="#">Leibnitz</a>	13014	1,5 / 2											<a href="#">1993</a>									<a href="#">Bed Car</a>		<a href="#">Verord. Versiegelu ng 2023-03</a>	<a href="#">SDG Umsetzung</a>				4	L01	
<a href="#">70531</a>	T	<a href="#">Wörgl</a>	14403	-	<a href="#">5e (80,9%)</a>	<a href="#">2019</a>	76,7%	78,2%	93,8%	74,2%	92,3%	77,0%			<a href="#">1991</a>									<a href="#">Bed Car</a>			<a href="#">BBf. Zukunft. Gemeinde 2020-09</a>				5	L01	
<a href="#">70203</a>	T	<a href="#">Imst</a>	11135	1,5 / 5	<a href="#">3e (60,5%)</a>	<a href="#">2021</a>	51,2%	53,7%	70,9%	63,9%	66,9%	59,6%							<a href="#">W2</a>					<a href="#">Bed Car</a>							4	L01	
<a href="#">50339</a>	S	<a href="#">Seekirchen am Wallersee</a>	11233	-	<a href="#">4e (67,4%)</a>	<a href="#">2022</a>	59,9%	71,7%	81,0%	77,6%	51,2%	62,1%			<a href="#">2007</a>				<a href="#">W4</a>					<a href="#">Car</a>							5	L01	
<a href="#">62139</a>	ST	<a href="#">Bruck an der Mur</a>	15970	-	<a href="#">2e (49,1%)</a>	<a href="#">2023</a>	41,1%	43,8%	61,0%	48,2%	57,9%	46,6%			<a href="#">1993</a>				<a href="#">U</a>	<a href="#">KU</a>	<a href="#">KL</a>			<a href="#">nein</a>							8	L01	
<a href="#">31818</a>	N	<a href="#">Neunkirchen</a>	12814												<a href="#">1991</a>		<a href="#">A+</a>	2021	<a href="#">W4</a>					<a href="#">Bed Car</a>							6	L01	
<a href="#">10101</a>	B	<a href="#">Eisenstadt</a>	15729	1,5 / 4											<a href="#">2002</a>									<a href="#">Bed Car</a>		<a href="#">Bodensch utzrichtlini e</a>	<a href="#">Veranst. 2019-10</a>	<a href="#">2023-02-06 GR beschlie ßt. Fachkon zert. Klimaschutz</a>				5	L01
<a href="#">61120</a>	ST	<a href="#">Trofaiach</a>	11003	-											<a href="#">1995</a>				<a href="#">Um</a>					<a href="#">Bed Car</a>		<a href="#">STEK 2014-03</a>	<a href="#">Agenda 2030</a>				5	L01	
<a href="#">60664</a>	ST	<a href="#">Gratwein-Straßengel</a>	12770	1,5 / 3											<a href="#">1996</a>				<a href="#">U</a>		<a href="#">KL</a>			<a href="#">Bed Car</a>							5	L01	
<a href="#">31704</a>	N	<a href="#">Brunn am Gebirge</a>	12218		<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%			<a href="#">2001</a>	<a href="#">BBG</a>	<a href="#">C</a>	2021						<a href="#">Bed Car</a>		<a href="#">Bodenbün dnis</a>					7	L01	

GKZ	BL	Gemeinde	Einwohner 2023	1C2C	e5 Ausz.	e5 Audit	e5 HF1	e5 HF2	e5 HF3	e5 HF4	e5 HF5	e5 HF6	e5 Komp.	Projekte	KB Beitr.	BB	KC NÖ Bewert.	KC NÖ Jahr	KEM	KLAR!	Pionierstadt	GEP OÖ	AdieuÖl OÖ	VCÖ30	Mob. Ang.	kn	BS/VS	SDG / Agenda 2030	Kli.-strat.	Unt. Ziv.	Anz. Infos	vorl. clax Level
<a href="#">70716</a>	T	<a href="#">Lienz</a>	11990	3,0 / 2	<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%			<a href="#">1998</a>					<a href="#">KU</a>				X	<a href="#">Car</a>		<a href="#">UB ÖROK 2018-03</a>	<a href="#">GR 2019-12 e5-Beitritt</a>			7	L01
<a href="#">20527</a>	K	<a href="#">St. Veit an der Glan</a>	12255	-	<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%							<a href="#">W2</a>		<a href="#">KL</a>			<a href="#">Bed. Car</a>	<a href="#">2040</a>						5	L01
<a href="#">30607</a>	N	<a href="#">Ebreichsdorf</a>	11860												<a href="#">2000</a>		<a href="#">B</a>	2017	<a href="#">W4</a>	<a href="#">KU</a>				X	<a href="#">Bed. Car</a>						7	L01
<a href="#">41225</a>	O	<a href="#">Ried im Innkreis</a>	12482	1,5 / 3											<a href="#">1993</a>	<a href="#">BBW</a>				<a href="#">U</a>				<a href="#">nein</a>						4	L01	
<a href="#">30821</a>	N	<a href="#">Groß-Enzersdorf</a>	12043												<a href="#">1999</a>		<a href="#">E</a>	2012	<a href="#">W1</a>					X	<a href="#">Car</a>		<a href="#">ÖEK</a>	<a href="#">WS 2023-06 NMS</a>			8	L01
<a href="#">31230</a>	N	<a href="#">Stockerau</a>	16974												<a href="#">2001</a>		<a href="#">C</a>	2015	<a href="#">W2</a>	<a href="#">Um</a>					<a href="#">Bed. Car</a>						6	L01
<a href="#">31633</a>	N	<a href="#">Mistelbach</a>	12025												<a href="#">1999</a>	<a href="#">BB</a>	<a href="#">F</a>	2018	<a href="#">I</a>	<a href="#">Um</a>					<a href="#">Car</a>						7	L01
<a href="#">30817</a>	N	<a href="#">Gänserndorf</a>	12012		<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%			<a href="#">1997</a>		<a href="#">B</a>	2021	<a href="#">W1</a>						<a href="#">Bed. Car</a>						6	L01
<a href="#">30603</a>	N	<a href="#">Bad Vöslau</a>	12396												<a href="#">2003</a>	<a href="#">BB</a>	<a href="#">A+</a>	2019							<a href="#">Car</a>						5	L01
<a href="#">60669</a>	ST	<a href="#">Seiersberg-Pirka</a>	12112	5,0 / 5	<a href="#">3e (50,2%)</a>	<a href="#">2021</a>	36,3%	48,3%	47,8%	56,8%	49,0%	55,8%			<a href="#">1995</a>									X	<a href="#">nein</a>						5	L01
<a href="#">41812</a>	O	<a href="#">Marchtrenk</a>	14603	-											<a href="#">2003</a>	<a href="#">BBW</a>				<a href="#">I</a>				X	<a href="#">Car</a>						5	L01
<a href="#">30856</a>	N	<a href="#">Strasshof an der Nordbahn</a>	11786												<a href="#">1999</a>		<a href="#">B</a>	2019	<a href="#">W1</a>						<a href="#">Bed. Car</a>						5	L01
<a href="#">31235</a>	N	<a href="#">Gerasdorf bei Wien</a>	11871												<a href="#">1994</a>	<a href="#">BB</a>									<a href="#">Bed. Car</a>						3	L01
<a href="#">70354</a>	T	<a href="#">Hall in Tirol</a>	14418	-											<a href="#">2006</a>					<a href="#">U</a>				X	<a href="#">Car</a>		<a href="#">GR 2021-10-Stellungnahme ÖROK</a>				5	L01
<a href="#">60344</a>	ST	<a href="#">Deutschlandsberg</a>	11721	-											<a href="#">2008</a>					<a href="#">I</a>					<a href="#">Bed. Car</a>						3	L01
<a href="#">32530</a>	N	<a href="#">Zwettl-Niederösterreich</a>	10702												<a href="#">2019</a>					<a href="#">I</a>					<a href="#">Car</a>						3	L01