

Maximum	19930	0,85	0,83	0,20	89,7%	86,9%	93,8%	85,1%	97,9%	90,3%	0,00	0,40	0,16	0,30	0,34	0,00	0,48	0,40	0,20	0,35	0,20	0,10	0,30	0,48	0,30	0,20	0,50	0,00	14	3,0
Minimum	10213	-0,04	0,00	0,00	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3	1,0
Durchschnitt	13460	0,26	0,31	0,02	52,7%	50,6%	59,8%	56,2%	58,9%	54,5%	0,00	0,02	0,11	0,08	0,06	0,00	0,12	0,11	0,02	0,02	0,01	0,04	0,20	0,06	0,12	0,04	0,03	0,00	6	1,7
Percentile (75%)	14626	0,45	0,64	0,00	68,9%	64,6%	78,1%	73,9%	75,6%	69,6%	0,00	0,00	0,15	0,08	0,02	0,00	0,25	0,25	0,00	0,00	0,00	0,10	0,30	0,00	0,30	0,05	0,00	0,00	8	2,0
Percentile (50%) / Median	12770	0,24	0,01	0,00	61,6%	53,7%	67,9%	63,9%	66,2%	59,5%	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6	2,0
Percentile (25%)	11932	-0,02	0,00	0,00	43,2%	44,6%	58,1%	53,9%	51,2%	51,6%	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5	1,0
Summe (Einw.) / Anzahl	807604	60	33	28	28	28	28	28	28	28	0	6	55	15	15	15	40	26	6	4	3	23	60	8	24	17	8	0	60	60
Gewichtung		0,85	1,00	0,20							1,00	0,50	0,50	0,30	0,35	0,00	0,50	0,50	0,50	0,35	0,20	0,10	0,30	0,40	0,30	0,50	0,50	0,30		

GKZ	BL	Gemeinde	Einwohner 2023	1C2C	e5 Ausz.	e5 Audit	e5 HF1	e5 HF2	e5 HF3	e5 HF4	e5 HF5	e5 HF6	e5 Komp.	Projekte	KB Beitr.	BB	KC NÖ Bewert.	KC NÖ Jahr	KEM	KLAR!	Pionierstadt	GEP OÖ	AdieuÖl OÖ	VCÖ30	Mob. Ang.	kn	BS/VS	SDG / Agenda 2030	Kli.-strat.	Unt. Ziv.	Anz. Infos	vorl. clax Level
<a href="#">32135</a>	N	<a href="#">Tulln an der Donau</a>	16932	1,5 / 3	<a href="#">4e (68,2%)</a>	<a href="#">2021</a>	68,9%	48,4%	67,9%	73,2%	75,6%	74,6%		<a href="#">Konvent der Bürgermeister</a>	<a href="#">1999</a>	BB	A++	2021	<a href="#">W4</a>	<a href="#">W1</a>	KL				<a href="#">Bed Car</a>	<a href="#">2040</a>	<a href="#">Bodenschutz</a>		<a href="#">Klima-Manifest</a>		14	L03
<a href="#">41746</a>	O	<a href="#">Vöcklabruck</a>	12769	1,5 / 2											<a href="#">1992</a>	BBW			<a href="#">W5</a>		KL	X		X	<a href="#">Bed Car</a>	<a href="#">2040</a>		<a href="#">entw. Klimastrategie - 2023-02</a>		9	L03	
<a href="#">61766</a>	ST	<a href="#">Weiz</a>	11952	1,5 / 1	<a href="#">5e (82,5%)</a>	<a href="#">2023</a>	89,7%	56,8%	81,1%	81,7%	97,9%	90,3%		<a href="#">Konvent der Bürgermeister</a>	<a href="#">1994</a>				<a href="#">W2</a>	<a href="#">W1</a>				X	<a href="#">Bed Car</a>		<a href="#">Innenstadt orientiert sich neu</a>			9	L03	
<a href="#">40705</a>	O	<a href="#">Gmunden</a>	13360	2,0 / 2											<a href="#">2006</a>	BBG			<a href="#">W3</a>				X	X	<a href="#">Bed</a>	<a href="#">2040</a>		<a href="#">Klimastrategie Gmunden 2030 (2022-09)</a>		8	L03	
<a href="#">80224</a>	V	<a href="#">Lauterach</a>	10433	1,0 / 2	<a href="#">5e (78,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	50,9%	78,3%	58,1%	73,9%	84,5%	61,0%			<a href="#">1992</a>					<a href="#">W1</a>				X	<a href="#">Bed Car</a>		<a href="#">Klimaleitbild</a>			7	L03	
<a href="#">61760</a>	ST	<a href="#">Gleisdorf</a>	11362	1,5 / 2	<a href="#">3e (52,6%)</a>	<a href="#">2022</a>	63,0%	44,6%	59,2%	34,5%	59,8%	59,5%		<a href="#">Konvent der Bürgermeister</a>	<a href="#">1993</a>				<a href="#">W2</a>	<a href="#">W1</a>				X	<a href="#">Bed Car</a>		<a href="#">Klimaschutzbeauftragte</a>			9	L02	
<a href="#">31839</a>	N	<a href="#">Ternitz</a>	14693	1,5 / 2	<a href="#">4e (63,0%)</a>	<a href="#">2020</a>	62,4%	64,6%	59,3%	56,0%	69,1%	68,1%			<a href="#">1991</a>		A	2019	<a href="#">W4</a>					X	<a href="#">Bed</a>		<a href="#">Stadterneuerung 2012</a>			9	L02	
<a href="#">80408</a>	V	<a href="#">Götzis</a>	12041	1,0 / 1	<a href="#">5e (79,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	76,8%	75,4%	76,1%	75,0%	86,5%	85,9%			<a href="#">1991</a>					<a href="#">KU</a>				X	<a href="#">Bed</a>		<a href="#">2023-04 Friedensklima</a>			7	L02	
<a href="#">80414</a>	V	<a href="#">Rankweil</a>	12150	1,5 / 2	<a href="#">4e (72,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	76,0%	71,8%	61,4%	64,4%	89,6%	73,0%			<a href="#">1997</a>				<a href="#">U</a>	<a href="#">Um</a>				X	<a href="#">Bed Car</a>		<a href="#">Unser Boden</a>	<a href="#">2022-05 Sozialeitbild</a>			9	L02
<a href="#">20817</a>	K	<a href="#">Völkermarkt</a>	10977	1,5 / 1	<a href="#">3e (61,3%)</a>	<a href="#">2021</a>	62,4%	57,5%	76,6%	59,0%	60,6%	59,5%							<a href="#">W3</a>	<a href="#">W2</a>					<a href="#">Bed</a>					5	L02	
<a href="#">31719</a>	N	<a href="#">Perchtoldsdorf</a>	14976	3,0 / 2											<a href="#">1993</a>	BB	A+	2019			I				<a href="#">Bed Car</a>	<a href="#">2040</a>	<a href="#">Ortsbild &amp; Raumordnung</a>	<a href="#">Perchtoldsdorf4future</a>	<a href="#">Dekarbonisierungsstrategie</a>		10	L02
<a href="#">41005</a>	O	<a href="#">Enns</a>	12176	1,5 / 1											<a href="#">2002</a>	BBG							X	X	<a href="#">Bed</a>		<a href="#">Bodenbündnis</a>			6	L02	
<a href="#">30301</a>	N	<a href="#">Waidhofen an der Ybbs</a>	11126	3,5 / 2	<a href="#">3e (57,4%)</a>	<a href="#">2023</a>	67,8%	51,4%	59,9%	63,5%	53,5%	48,9%			<a href="#">1993</a>		A+	2021	<a href="#">W3</a>	<a href="#">W1</a>					<a href="#">Bed Car</a>					8	L02	
<a href="#">50619</a>	S	<a href="#">Saalfelden am Steinernen Meer</a>	17123	1,0 / 3	<a href="#">4e (71,6%)</a>	<a href="#">2023</a>	61,6%	72,4%	80,4%	66,5%	78,9%	57,3%		<a href="#">Konvent der Bürgermeister</a>	<a href="#">1994</a>				<a href="#">W3</a>	<a href="#">KU</a>					nein					7	L02	
<a href="#">20635</a>	K	<a href="#">Spittal an der Drau</a>	15270	3,0 / 2	<a href="#">4e (62,7%)</a>	<a href="#">2021 JÜ</a>	63,2%	62,1%	68,0%	59,4%	50,0%	69,4%								I	<a href="#">Um</a>				<a href="#">Bed Car</a>		<a href="#">ÖEK 2016-12</a>	<a href="#">Leitbild 2019-07</a>		7	L02	
<a href="#">30639</a>	N	<a href="#">Traiskirchen</a>	19150	1,0 / 1	<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%			<a href="#">2019</a>									X	<a href="#">Bed</a>	<a href="#">2030</a>	<a href="#">Maßnahmen gegen Bauwut</a>	<a href="#">Smart Town</a>		7	L02	
<a href="#">70357</a>	T	<a href="#">Telfs</a>	16271	2,0 / 3	<a href="#">3e (59,5%)</a>	<a href="#">2021</a>	56,8%	42,8%	70,4%	63,6%	70,7%	58,4%		<a href="#">Umweltmanagementsystem EMAS</a>	<a href="#">2015</a>										<a href="#">Car</a>		<a href="#">Klimakatalog 2021-03</a>	<a href="#">Umwelterklärung 2021</a>	<a href="#">Klimakatalog</a>		8	L02
<a href="#">31022</a>	N	<a href="#">Hollabrunn</a>	12262	1,5 / 4	<a href="#">3e (52,3%)</a>	<a href="#">2021</a>	39,9%	47,4%	62,4%	58,0%	66,2%	47,1%			<a href="#">1999</a>	BBG	A+	2021			I	<a href="#">KU</a>			X	<a href="#">Bed Car</a>				10	L02	

GKZ	BL	Gemeinde	Einwohner 2023	1C2C	e5 Ausz.	e5 Audit	e5 HF1	e5 HF2	e5 HF3	e5 HF4	e5 HF5	e5 HF6	e5 Komp.	Projekte	KB Beitr.	BB	KC NÖ Bewert.	KC NÖ Jahr	KEM	KLAR!	Pionierstadt	GEP OÖ	AdieuÖl OÖ	VCÖ30	Mob. Ang.	kn	BS/VS	SDG / Agenda 2030	Kli.-strat.	Unt. Ziv.	Anz. Infos	vorl. clax Level		
<a href="#">80302</a>	V	<a href="#">Hohenems</a>	17239	2,5 / 2	<a href="#">3e (61,4%)</a>	<a href="#">2021</a>	43,4%	60,4%	53,1%	73,3%	67,9%	65,4%			<a href="#">2019</a>					<a href="#">KU</a>				X	Car		<a href="#">Bodenbeauftragter</a>	<a href="#">2023-06 nachhaltige Ziele</a>			8	L02		
<a href="#">50404</a>	S	<a href="#">Bischofshofen</a>	10658	1,5 / 2	<a href="#">4e (68,2%)</a>	<a href="#">2023</a>	57,5%	60,8%	80,0%	76,3%	62,5%	58,9%			<a href="#">2001</a>					<a href="#">W1</a>					Bed Car						5	L02		
<a href="#">80103</a>	V	<a href="#">Bludenz</a>	15029	2,0 / 3	<a href="#">3e (52,0%)</a>	<a href="#">2020</a>	43,2%	53,4%	51,4%	53,9%	58,2%	52,8%			<a href="#">1998</a>				!					X	Car	<a href="#">2035</a>	<a href="#">Quartiersentw. 2023</a>				8	L02		
<a href="#">40404</a>	O	<a href="#">Braunau am Inn</a>	17572	2,0 / 2											<a href="#">1991</a>	<a href="#">BBG</a>				<a href="#">K</a>		<a href="#">X</a>	<a href="#">X</a>		nein		<a href="#">Klima &amp; Boden</a>				7	L02		
<a href="#">40703</a>	O	<a href="#">Bad Ischl</a>	14228	1,5 / 2											<a href="#">1994</a>	<a href="#">BBG</a>			!	<a href="#">Um</a>				X	Car		<a href="#">Bienenfreundlich</a>				7	L02		
<a href="#">31213</a>	N	<a href="#">Korneuburg</a>	13697	-											<a href="#">1995</a>		<a href="#">A</a>	2018	<a href="#">W2</a>	<a href="#">Um</a>					Bed Car	<a href="#">2036</a>	<a href="#">Bahnhofsareal</a>				8	L02		
<a href="#">21002</a>	K	<a href="#">Feldkirchen in Kärnten</a>	14434	1,5 / 2	<a href="#">3e (56,6%)</a>	<a href="#">2023 JÜ</a>	54,3%	49,0%	75,1%	46,8%	51,1%	51,6%								<a href="#">W3</a>	<a href="#">W1</a>			nein							5	L02		
<a href="#">50628</a>	S	<a href="#">Zell am See</a>	10213	1,5 / 4	<a href="#">4e (72,5%)</a>	<a href="#">2021</a>	76,8%	60,7%	74,2%	79,3%	76,0%	69,6%			<a href="#">1991</a>				!	<a href="#">KU</a>				X	Bed Car		<a href="#">Abfalllager 2019-07</a>				8	L02		
<a href="#">80215</a>	V	<a href="#">Hard</a>	13786	2,0 / 3	<a href="#">4e (65,7%)</a>	<a href="#">2020</a>	62,3%	72,7%	62,2%	72,7%	74,3%	53,9%			<a href="#">1994</a>					<a href="#">W1</a>					Bed Car							5	L02	
<a href="#">70513</a>	T	<a href="#">Kufstein</a>	19930	1,5 / 2	<a href="#">4e (71,6%)</a>	<a href="#">2022</a>	77,3%	37,8%	88,8%	81,0%	66,2%	74,4%			<a href="#">2003</a>				U						Bed Car							5	L02	
<a href="#">31704</a>	N	<a href="#">Brunn am Gebirge</a>	12218	1,5 / 2	<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%			<a href="#">2001</a>	<a href="#">BBG</a>	<a href="#">C</a>	2021							Bed Car		<a href="#">Bodenbindung</a>					7	L02	
<a href="#">30607</a>	N	<a href="#">Ebreichsdorf</a>	11860	1,5 / 2											<a href="#">2000</a>		<a href="#">B</a>	2017	<a href="#">W4</a>	<a href="#">KU</a>				X	Bed							7	L02	
<a href="#">50418</a>	S	<a href="#">Sankt Johann im Pongau</a>	11452	1,0 / 3	<a href="#">5e (81,5%)</a>	<a href="#">2021</a>	67,5%	86,9%	89,5%	85,1%	83,1%	78,8%			<a href="#">1998</a>										Car							4	L02	
<a href="#">41002</a>	O	<a href="#">Ansfelden</a>	18145	4,0 / 4											<a href="#">1998</a>	<a href="#">BBG</a>							<a href="#">X</a>	Bed		<a href="#">Umwelt Stadtblatt 2023-06</a>		<a href="#">GZ 2023-06 Klimastrategie</a>				6	L02	
<a href="#">62379</a>	ST	<a href="#">Feldbach</a>	13421	5,0 / 3											<a href="#">1993</a>				!	<a href="#">W1</a>	<a href="#">KL</a>			Car		<a href="#">Boden, von dem wir leben</a>	<a href="#">GZ 2019-09 Resolution</a>	<a href="#">Klimarelevante Projekte</a>				8	L02	
<a href="#">62041</a>	ST	<a href="#">Knittelfeld</a>	12781	1,0 / 2											<a href="#">1995</a>				U	<a href="#">Um</a>				Car			<a href="#">Agenda 2030</a>					5	L02	
<a href="#">70926</a>	T	<a href="#">Schwaz</a>	14211	3,0 / 2	<a href="#">4e (70,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	75,6%	62,7%	78,1%	69,0%	63,0%	71,1%		<a href="#">Konvent der Bürgermeister</a>	<a href="#">1991</a>				K						Car								6	L02
<a href="#">50338</a>	S	<a href="#">Wals-Siezenheim</a>	14246	1,5 / 2	<a href="#">4e (66,1%)</a>	<a href="#">2022</a>	71,3%	52,0%	81,6%	63,9%	75,4%	62,4%			<a href="#">1996</a>										Bed								4	L02
<a href="#">61053</a>	ST	<a href="#">Leibnitz</a>	13014	1,5 / 2											<a href="#">1993</a>										Bed Car		<a href="#">Verord. Versiegelung 2023-03</a>	<a href="#">SDG Umsetzung</a>					4	L01
<a href="#">31818</a>	N	<a href="#">Neunkirchen</a>	12814	2,5 / 4											<a href="#">1991</a>		<a href="#">A+</a>	2021	<a href="#">W4</a>					X	Bed Car								6	L01
<a href="#">70531</a>	T	<a href="#">Wörgl</a>	14403	-	<a href="#">5e (80,9%)</a>	<a href="#">2019</a>	76,7%	78,2%	93,8%	74,2%	92,3%	77,0%			<a href="#">1991</a>										Bed Car		<a href="#">Bbf Zukunft Gemeinde 2020-09</a>						5	L01
<a href="#">70203</a>	T	<a href="#">Imst</a>	11135	1,5 / 5	<a href="#">3e (60,5%)</a>	<a href="#">2021</a>	51,2%	53,7%	70,9%	63,9%	66,9%	59,6%								<a href="#">W2</a>					Bed Car								4	L01
<a href="#">50339</a>	S	<a href="#">Seekirchen am Wallersee</a>	11233	-	<a href="#">4e (67,4%)</a>	<a href="#">2022</a>	59,9%	71,7%	81,0%	77,6%	51,2%	62,1%			<a href="#">2007</a>					<a href="#">W4</a>					Car								5	L01
<a href="#">10101</a>	B	<a href="#">Eisenstadt</a>	15729	1,5 / 4											<a href="#">2002</a>										Bed Car		<a href="#">Bodenschutzrichtlinie</a>	<a href="#">Veranst. 2019-10</a>	<a href="#">2023-02-06 GR beschließt Fachkonzept Klimaschutz</a>				5	L01
<a href="#">60664</a>	ST	<a href="#">Gratwein-Straßengel</a>	12770	1,5 / 3											<a href="#">1996</a>				U		<a href="#">KL</a>			X	Bed Car								5	L01
<a href="#">62139</a>	ST	<a href="#">Bruck an der Mur</a>	15970	-	<a href="#">2e (49,1%)</a>	<a href="#">2023</a>	41,1%	43,8%	61,0%	48,2%	57,9%	46,6%			<a href="#">1993</a>				U	<a href="#">KU</a>	<a href="#">KL</a>			X	nein								8	L01

GKZ	BL	Gemeinde	Einwohner 2023	1C2C	e5 Ausz.	e5 Audit	e5 HF1	e5 HF2	e5 HF3	e5 HF4	e5 HF5	e5 HF6	e5 Komp.	Projekte	KB Beitr.	BB	KC NÖ Bewert.	KC NÖ Jahr	KEM	KLAR!	Pionierstadt	GEP OÖ	AdieuÖl OÖ	VCÖ30	Mob. Ang.	kn	BS/VS	SDG / Agenda 2030	Kli.-strat.	Unt. Ziv.	Anz. Infos	vorl. clax Level
<a href="#">70716</a>	T	<a href="#">Lienz</a>	11990	3,0 / 2	<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%			<a href="#">1998</a>					<a href="#">KU</a>				<a href="#">X</a>	<a href="#">Car</a>		<a href="#">UB ÖROK 2018-03</a>	<a href="#">GR 2019-12 e5 Beitritt</a>			7	L01
<a href="#">61120</a>	ST	<a href="#">Trofaiach</a>	11003	-											<a href="#">1995</a>					<a href="#">Um</a>					<a href="#">Bed Car</a>		<a href="#">STEK 2014-03</a>	<a href="#">Agenda 2030</a>			5	L01
<a href="#">20527</a>	K	<a href="#">St. Veit an der Glan</a>	12255	-	<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%							<a href="#">W2</a>		<a href="#">KL</a>			<a href="#">Bed Car</a>	<a href="#">2040</a>					5	L01	
<a href="#">41225</a>	O	<a href="#">Ried im Innkreis</a>	12482	1,5 / 3											<a href="#">1993</a>	<a href="#">BBW</a>				<a href="#">U</a>				<a href="#">nein</a>							4	L01
<a href="#">30603</a>	N	<a href="#">Bad Vöslau</a>	12396	1,0 / 5											<a href="#">2003</a>	<a href="#">BB</a>	<a href="#">A+</a>	2019						<a href="#">Car</a>							5	L01
<a href="#">30821</a>	N	<a href="#">Groß-Enzersdorf</a>	12043	-											<a href="#">1999</a>		<a href="#">E</a>	2012		<a href="#">W1</a>			<a href="#">X</a>	<a href="#">Car</a>		<a href="#">ÖEK</a>	<a href="#">WS 2023-06 NMS</a>			8	L01	
<a href="#">31230</a>	N	<a href="#">Stockerau</a>	16974	-											<a href="#">2001</a>		<a href="#">C</a>	2015	<a href="#">W2</a>	<a href="#">Um</a>				<a href="#">Bed</a>							6	L01
<a href="#">31633</a>	N	<a href="#">Mistelbach</a>	12025	-											<a href="#">1999</a>	<a href="#">BB</a>	<a href="#">F</a>	2018		<a href="#">I</a>	<a href="#">Um</a>			<a href="#">Car</a>							7	L01
<a href="#">60669</a>	ST	<a href="#">Seiersberg-Pirka</a>	12112	5,0 / 5	<a href="#">3e (50,2%)</a>	<a href="#">2021</a>	36,3%	48,3%	47,8%	56,8%	49,0%	55,8%			<a href="#">1995</a>								<a href="#">X</a>	<a href="#">nein</a>							5	L01
<a href="#">30817</a>	N	<a href="#">Gänserndorf</a>	12012	-	<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%			<a href="#">1997</a>		<a href="#">B</a>	2021	<a href="#">W1</a>					<a href="#">Bed Car</a>							6	L01
<a href="#">41812</a>	O	<a href="#">Marchtrenk</a>	14603	-											<a href="#">2003</a>	<a href="#">BBW</a>				<a href="#">I</a>			<a href="#">X</a>	<a href="#">Car</a>							5	L01
<a href="#">30856</a>	N	<a href="#">Strasshof an der Nordbahn</a>	11786	-											<a href="#">1999</a>		<a href="#">B</a>	2019	<a href="#">W1</a>					<a href="#">Bed</a>							5	L01
<a href="#">31235</a>	N	<a href="#">Gerasdorf bei Wien</a>	11871	-											<a href="#">1994</a>	<a href="#">BB</a>								<a href="#">Bed</a>							3	L01
<a href="#">70354</a>	T	<a href="#">Hall in Tirol</a>	14418	-											<a href="#">2006</a>					<a href="#">U</a>			<a href="#">X</a>	<a href="#">Car</a>			<a href="#">GR 2021-10 Stellungnahme ÖROK</a>				5	L01
<a href="#">60344</a>	ST	<a href="#">Deutschlandsberg</a>	11721	-											<a href="#">2008</a>					<a href="#">I</a>				<a href="#">Bed</a>							3	L01
<a href="#">32530</a>	N	<a href="#">Zwettl-Niederösterreich</a>	10702	-											<a href="#">2019</a>					<a href="#">I</a>				<a href="#">Car</a>							3	L01