

Maximum	51222	0,85	0,85	0,20	95,5%	91,0%	88,6%	91,3%	95,8%	92,6%	0,00	0,40	0,16	0,00	0,00	0,00	0,48	0,33	0,35	0,00	0,00	0,10	0,30	0,48	0,30	0,40	0,50	0,30	13	4,0
Minimum	154	-0,04	0,00	0,00	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1	0,0
Durchschnitt	4233	0,25	0,32	0,04	56,3%	63,6%	61,2%	58,7%	66,1%	62,7%	0,00	0,01	0,05	0,00	0,00	0,00	0,08	0,16	0,01	0,00	0,00	0,06	0,12	0,03	0,08	0,03	0,01	0,00	5	1,5
Percentile (75%)	3738	0,45	0,65	0,00	73,6%	72,6%	73,7%	68,9%	80,7%	80,0%	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,10	0,33	0,00	0,00	0,00	0,10	0,18	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	6	2,0	
Percentile (50%) / Median	1845	0,17	0,01	0,00	60,7%	70,7%	66,3%	61,6%	70,1%	65,1%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4	1,0	
Percentile (25%)	718	-0,04	0,00	0,00	43,5%	60,8%	53,4%	52,8%	61,6%	53,9%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	1,0	
Summe (Einw.) / Anzahl	406395	96	50	46	46	46	46	46	46	46	0	3	36	0	0	0	45	56	3	0	0	55	96	7	27	15	4	1	96	96
Gewichtung		0,85	1,00	0,20							1,00	0,50	0,50	0,30	0,35	0,00	0,50	0,50	0,50	0,35	0,20	0,10	0,30	0,40	0,30	0,50	0,50	0,30		

GKZ	BL	Gemeinde	Einwohner 2023	1C2C	e5 Ausz.	e5 Audit	e5 HF1	e5 HF2	e5 HF3	e5 HF4	e5 HF5	e5 HF6	e5 Komp.	Projekte	KB Beitr.	BB	KC NÖ Bewert.	KC NÖ Jahr	KEM	KLAR!	Pionierstadt	GEP OÖ	AdieuÖl OÖ	VCÖ30	Mob. Ang.	kn	BS/VS	SDG / Agenda 2030	Kli-strat.	Unt. Ziv.	Anz. Infos	vorl. clax Level	
80207	V	Bregenz	29620	1,0 / 1	<a href="#">5e (75,0%)</a>	<a href="#">2022</a>	86,3%	67,4%	68,6%	81,9%	77,5%	70,3%		Konvent der Bürgermeister	<a href="#">1992</a>					<a href="#">W1</a>	<a href="#">KL</a>			X	Bed Car	<a href="#">2040</a>	Energiema sterplan 2020-02	<a href="#">2022-09 Wir leben SDG</a>	<a href="#">Klima- und Energiestrategie 2030 - 2021-10</a>	<a href="#">2023-03-29 State ment für den Klimaschutz</a>	13	L04	
80404	V	Feldkirch	35793	3,0 / 2	<a href="#">5e (81,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	85,1%	70,7%	86,1%	79,3%	89,2%	80,7%		Quartiersentwicklung Tosters Kapellenweg	<a href="#">1992</a>				<a href="#">U</a>	<a href="#">Um</a>	<a href="#">KL</a>				Bed Car	<a href="#">2040</a>	<a href="#">2019-02 REK Feldkirch, Planungsh andbuch</a>	<a href="#">2023-12 Klima- und Umweltleitbild</a>	<a href="#">Klimaziele</a>		12	L03	
80223	V	Langenegg	1162	1,0 / 1	<a href="#">5e (80,9%)</a>	<a href="#">2021</a>	71,3%	91,0%	78,9%	69,1%	81,8%	88,5%			<a href="#">1995</a>				<a href="#">W5</a>	<a href="#">W1</a>				X	nein	<a href="#">2040</a>	<a href="#">GV 2022-09 Klausur</a>			9	L03		
80216	V	Hittisau	2094	1,0 / 2	<a href="#">5e (81,0%)</a>	<a href="#">2022</a>	76,5%	89,8%	73,8%	65,9%	94,4%	85,5%			<a href="#">2005</a>				<a href="#">W5</a>	<a href="#">W1</a>				X	Car	<a href="#">GR 2023-03</a>	<a href="#">GZ 2022-02 SDG-Award</a>			9	L03		
80240	V	Wolfurt	8765	1,5 / 2	<a href="#">5e (85,1%)</a>	<a href="#">2021</a>	95,5%	80,5%	67,9%	91,3%	81,5%	86,3%		Konvent der Bürgermeister	<a href="#">1997</a>					<a href="#">W1</a>				X	Bed Car	<a href="#">2040</a>					8	L03	
80412	V	Mäder	4183	1,0 / 1	<a href="#">5e (84,7%)</a>	<a href="#">2021</a>	76,1%	85,0%	70,4%	83,7%	95,8%	92,6%			<a href="#">1993</a>					<a href="#">KU</a>				X	Car	<a href="#">Gemeinwohlerbericht</a>	<a href="#">Bekanntni s SDG 2022-02</a>			8	L03		
80405	V	Frastanz	6699	1,0 / 2	<a href="#">4e (66,0%)</a>	<a href="#">2022</a>	62,4%	65,7%	66,4%	62,8%	70,8%	68,3%			<a href="#">2000</a>					<a href="#">W1</a>				X	Bed Car	<a href="#">KLAR!</a>	<a href="#">Agenda 2030</a>			8	L03		
80407	V	Göfis	3327	1,0 / 2	<a href="#">3e (62,0%)</a>	<a href="#">2022</a>	48,9%	71,8%	66,3%	60,7%	61,4%	62,1%							<a href="#">U</a>	<a href="#">W1</a>			X	Bed Car	<a href="#">2040</a>	<a href="#">KEM</a>				8	L03		
80301	V	Dornbirn	51222	4,0 / 2	<a href="#">5e (80,0%)</a>	<a href="#">2022</a>	75,5%	90,6%	64,3%	86,1%	88,1%	75,0%			<a href="#">1992</a>							<a href="#">GR</a>		X	Bed Car	<a href="#">2030</a>	<a href="#">Fließgewäss er</a>	<a href="#">Projekt Umwelts chutz 2023</a>	<a href="#">Bewerbu ng Klima- Pioniers tadt - 2023-05</a>	10	L03		
80224	V	Lauterach	10433	1,0 / 2	<a href="#">5e (78,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	50,9%	78,3%	58,1%	73,9%	84,5%	61,0%			<a href="#">1992</a>					<a href="#">W1</a>				X	Bed Car	<a href="#">Klimaleitbi ld</a>					7	L03	
80424	V	Zwischenwasser	3375	2,0 / 1	<a href="#">5e (75,5%)</a>	<a href="#">2021</a>	70,9%	69,9%	67,3%	81,0%	79,3%	80,7%			<a href="#">1995</a>				<a href="#">U</a>	<a href="#">Um</a>				X	Bed	<a href="#">Klimaschu tzbeauftragte</a>					8	L02	
80408	V	Götzis	12041	1,0 / 1	<a href="#">5e (79,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	76,8%	75,4%	76,1%	75,0%	86,5%	85,9%			<a href="#">1991</a>					<a href="#">KU</a>				X	Bed		<a href="#">2023-04 Friedenskli ma</a>				7	L02	
80414	V	Rankweil	12150	1,5 / 2	<a href="#">4e (72,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	76,0%	71,8%	61,4%	64,4%	89,6%	73,0%			<a href="#">1997</a>				<a href="#">U</a>	<a href="#">Um</a>				X	Bed Car	<a href="#">Unser Boden</a>	<a href="#">2022-05 Sozialleitbi ld</a>				9	L02	
80102	V	Blons	359	1,5 / 2	<a href="#">5e (78,1%)</a>	<a href="#">2022</a>	73,6%	70,9%	81,5%	68,3%	80,7%	90,5%			<a href="#">2007</a>				<a href="#">W4</a>	<a href="#">Um</a>					Bed						6	L02	
80127	V	Thüringerberg	721	1,5 / 2	<a href="#">5e (78,1%)</a>	<a href="#">2022</a>	73,6%	70,9%	81,5%	68,3%	80,7%	90,5%			<a href="#">1997</a>				<a href="#">W4</a>	<a href="#">Um</a>					Car						6	L02	
80121	V	St. Gerold	383	1,5 / 2	<a href="#">5e (78,1%)</a>	<a href="#">2022</a>	73,6%	70,9%	81,5%	68,3%	80,7%	90,5%			<a href="#">2007</a>				<a href="#">W4</a>	<a href="#">Um</a>				X	Bed						7	L02	
80109	V	Fontanella	476	1,5 / 2	<a href="#">5e (78,1%)</a>	<a href="#">2022</a>	73,6%	70,9%	81,5%	68,3%	80,7%	90,5%			<a href="#">2007</a>				<a href="#">W4</a>	<a href="#">Um</a>					nein						6	L02	
80118	V	Raggal	898	1,5 / 2	<a href="#">5e (78,1%)</a>	<a href="#">2022</a>	73,6%	70,9%	81,5%	68,3%	80,7%	90,5%			<a href="#">2007</a>				<a href="#">W4</a>	<a href="#">Um</a>					nein						6	L02	
80124	V	Sonntag	636	1,5 / 2	<a href="#">5e (78,1%)</a>	<a href="#">2022</a>	73,6%	70,9%	81,5%	68,3%	80,7%	90,5%			<a href="#">2007</a>				<a href="#">W4</a>	<a href="#">Um</a>					nein						6	L02	
80126	V	Thüringen	2293	1,0 / 2	<a href="#">4e (65,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	66,7%	63,6%	65,7%	65,4%	64,0%	64,5%			<a href="#">1994</a>				<a href="#">I</a>	<a href="#">W1</a>					nein	<a href="#">Bodensch utz</a>						7	L02

GKZ	BL	Gemeinde	Einwohner 2023	1C2C	e5 Ausz.	e5 Audit	e5 HF1	e5 HF2	e5 HF3	e5 HF4	e5 HF5	e5 HF6	e5 Komp.	Projekte	KB Beitr.	BB	KC NÖ Bewert.	KC NÖ Jahr	KEM	KLAR!	Pionierstadt	GEP OÖ	AdieuÖl OÖ	VCÖ30	Mob. Ang.	kn	BS/VS	SDG / Agenda 2030	Kli.-strat.	Unt. Ziv.	Anz. Infos	vorl. clax Level
<a href="#">80129</a>	V	<a href="#">Vandans</a>	2773	1,5 / 2	<a href="#">3e (52,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	50,7%	48,0%	51,5%	51,6%	62,8%	49,4%												X	Bed		<a href="#">REP 2021</a>		<a href="#">Klima- und Energieleitbild - 2021-11</a>		6	L02
<a href="#">80116</a>	V	<a href="#">Nenzing</a>	6402	1,0 / 2	<a href="#">4e (70,1%)</a>	<a href="#">2020</a>	75,1%	68,9%	70,8%	59,7%	82,3%	70,5%			<a href="#">2004</a>					<a href="#">W1</a>				X	nein						6	L02
<a href="#">80410</a>	V	<a href="#">Koblach</a>	4857	1,0 / 2	<a href="#">3e (56,9%)</a>	<a href="#">2020</a>	52,1%	41,6%	54,1%	50,4%	75,4%	71,7%								<a href="#">KU</a>				X	Car		<a href="#">Strat. Umweltpr. uf. 2022-03</a>	<a href="#">GR 2022-02 VK Agenda 2030</a>		7	L02	
<a href="#">80221</a>	V	<a href="#">Krumbach</a>	1094	1,0 / 3	<a href="#">4e (70,9%)</a>	<a href="#">2019</a>	59,3%	87,1%	88,6%	55,5%	80,9%	63,9%							<a href="#">W5</a>	<a href="#">W1</a>					nein					5	L02	
<a href="#">80238</a>	V	<a href="#">Sulzberg</a>	1836	2,0 / 2	<a href="#">4e (65,2%)</a>	<a href="#">2020</a>	66,1%	72,5%	72,0%	52,2%	80,6%	58,5%							<a href="#">W5</a>	<a href="#">W1</a>				X	Car					6	L02	
<a href="#">80106</a>	V	<a href="#">Bürs</a>	3418	1,2 / 2	<a href="#">5e (77,0%)</a>	<a href="#">2022</a>	81,3%	72,6%	66,2%	76,6%	86,0%	77,7%			<a href="#">1995</a>					<a href="#">W1</a>				X	nein					6	L02	
<a href="#">80420</a>	V	<a href="#">Sulz</a>	2640	2,0 / 3	<a href="#">3e (56,0%)</a>	<a href="#">2022</a>	43,9%	71,8%	60,0%	55,2%	61,6%	46,5%							<a href="#">U</a>	<a href="#">Um</a>				X	Bed		<a href="#">Bausperre Stellplätze 2022-06</a>			7	L02	
<a href="#">80210</a>	V	<a href="#">Doren</a>	1057	1,5 / 2	<a href="#">3e (59,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	46,2%	64,8%	75,3%	45,1%	65,0%	62,4%							<a href="#">W5</a>	<a href="#">W1</a>				X	nein				6	L02		
<a href="#">80303</a>	V	<a href="#">Lustenau</a>	23843	1,5 / 2	<a href="#">4e (73,0%)</a>	<a href="#">2022</a>	76,8%	63,2%	69,8%	80,0%	69,4%	72,9%			<a href="#">1999</a>					<a href="#">W1</a>				X	Bed Car					6	L02	
<a href="#">80104</a>	V	<a href="#">Bludesch</a>	2617	1,0 / 3	<a href="#">3e (62,0%)</a>	<a href="#">2021</a>	61,3%	74,9%	52,3%	57,2%	63,0%	61,2%			<a href="#">2013</a>				<a href="#">!</a>	<a href="#">W1</a>					nein		<a href="#">Bodenschutz</a>			7	L02	
<a href="#">80115</a>	V	<a href="#">Ludesch</a>	3677	1,0 / 5	<a href="#">4e (66,0%)</a>	<a href="#">2021</a>	67,1%	81,9%	53,0%	59,2%	61,6%	66,4%			<a href="#">1994</a>				<a href="#">!</a>	<a href="#">W1</a>				X	nein		<a href="#">Grünzone</a>	<a href="#">GZ 2021-10 MZO</a>		9	L02	
<a href="#">80302</a>	V	<a href="#">Hohenems</a>	17239	2,5 / 2	<a href="#">3e (61,4%)</a>	<a href="#">2021</a>	43,4%	60,4%	53,1%	73,3%	67,9%	65,4%			<a href="#">2019</a>					<a href="#">KU</a>				X	Car		<a href="#">Bodenbeauftragter</a>	<a href="#">2023-06 nachhaltig e Ziele</a>		8	L02	
<a href="#">80103</a>	V	<a href="#">Bludenz</a>	15029	2,0 / 3	<a href="#">3e (52,0%)</a>	<a href="#">2020</a>	43,2%	53,4%	51,4%	53,9%	58,2%	52,8%			<a href="#">1998</a>				<a href="#">!</a>					X	Car	<a href="#">2035</a>	<a href="#">Quartierse ntw. 2023</a>			8	L02	
<a href="#">80211</a>	V	<a href="#">Egg</a>	3684	1,0 / 3	<a href="#">2e (48,0%)</a>	<a href="#">2022</a>	28,8%	71,0%	52,8%	37,4%	47,2%	50,1%							<a href="#">A</a>	<a href="#">W1</a>				X	nein		<a href="#">Ausschuss Umwelt</a>			7	L02	
<a href="#">80217</a>	V	<a href="#">Höchst</a>	8310	2,0 / 2	<a href="#">3e (62,1%)</a>	<a href="#">2021</a>	46,0%	61,9%	47,4%	55,1%	68,2%	56,2%			<a href="#">1992</a>					<a href="#">KU</a>				X	Bed Car					6	L02	
<a href="#">80117</a>	V	<a href="#">Nüziders</a>	4990	3,0 / 3	<a href="#">4e (64,5%)</a>	<a href="#">2021</a>	60,0%	67,7%	55,3%	62,4%	74,4%	65,9%			<a href="#">1994</a>					<a href="#">W1</a>					nein			<a href="#">GZ 2022-04 - 17 Ziele</a>		6	L02	
<a href="#">80215</a>	V	<a href="#">Hard</a>	13786	2,0 / 3	<a href="#">4e (65,7%)</a>	<a href="#">2020</a>	62,3%	72,7%	62,2%	72,7%	74,3%	53,9%			<a href="#">1994</a>					<a href="#">W1</a>					Bed Car					5	L02	
<a href="#">80401</a>	V	<a href="#">Altach</a>	6970	1,0 / 2	<a href="#">3e (60,0%)</a>	<a href="#">2022</a>	41,4%	70,7%	73,4%	60,0%	48,7%	64,7%								<a href="#">KU</a>				X	nein					5	L02	
<a href="#">80214</a>	V	<a href="#">Gaißau</a>	1898	1,5 / 1	<a href="#">3e (57,8%)</a>	<a href="#">2020</a>	42,9%	66,8%	68,4%	52,4%	63,7%	55,9%								<a href="#">KU</a>					Bed					4	L02	
<a href="#">80228</a>	V	<a href="#">Mittelberg</a>	5127	1,0 / 2	<a href="#">3e (50,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	40,8%	50,7%	47,7%	55,2%	48,8%	54,0%			<a href="#">1999</a>										Bed					4	L02	
<a href="#">80218</a>	V	<a href="#">Hörbranz</a>	6674	1,5 / 3	<a href="#">4e (64,0%)</a>	<a href="#">2022</a>	53,7%	82,1%	59,8%	55,3%	61,9%	67,6%			<a href="#">1994</a>				<a href="#">!</a>						Bed Car					5	L02	
<a href="#">80417</a>	V	<a href="#">Satteins</a>	2761	1,0 / 2	<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%								<a href="#">W1</a>				X	Bed Car					4	L02	
<a href="#">80202</a>	V	<a href="#">Andelsbuch</a>	2682	1,0 / 1	<a href="#">3e (53,0%)</a>	<a href="#">2023</a>	33,8%	63,6%	66,8%	42,3%	67,4%	52,1%							<a href="#">A</a>						nein					4	L02	
<a href="#">80416</a>	V	<a href="#">Röthis</a>	2200	5,0 / 3											<a href="#">1997</a>				<a href="#">U</a>	<a href="#">Um</a>				X	Bed		<a href="#">Schwammstadt 2022</a>	<a href="#">REK 2021-10</a>		7	L02	
<a href="#">80235</a>	V	<a href="#">Schwarzach</a>	3898	1,5 / 5	<a href="#">3e (54,7%)</a>	<a href="#">2020</a>	45,3%	49,2%	52,4%	67,1%	62,9%	50,9%			<a href="#">2007</a>					<a href="#">W1</a>					Bed					5	L01	
<a href="#">80409</a>	V	<a href="#">Klaus</a>	3073	2,0 / 4	<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%			<a href="#">1996</a>				<a href="#">U</a>	<a href="#">Um</a>				X	Bed Car		<a href="#">REP 2021-10</a>		7	L01		
<a href="#">80413</a>	V	<a href="#">Meiningen</a>	2424	2,0 / 3															<a href="#">U</a>	<a href="#">Um</a>				X	Bed	<a href="#">regREK 2021-09</a>			5	L01		
<a href="#">80411</a>	V	<a href="#">Laterns</a>	709	1,0 / 3															<a href="#">U</a>	<a href="#">Um</a>				X	Bed				4	L01		
<a href="#">80225</a>	V	<a href="#">Lingenau</a>	1578	2,0 / 4															<a href="#">W5</a>	<a href="#">W1</a>				X	nein				4	L01		
<a href="#">80105</a>	V	<a href="#">Brand</a>	788	1,5 / 2	<a href="#">2e (45,6%)</a>	<a href="#">2020</a>	37,7%	53,8%	60,4%	52,3%	55,9%	27,9%												X	nein					4	L01	
<a href="#">80110</a>	V	<a href="#">Gaschurn</a>	1558	1,5 / 4	<a href="#">3e (59,5%)</a>	<a href="#">2021</a>	52,1%	50,3%	74,3%	59,4%	60,3%	63,2%													Bed					3	L01	
<a href="#">80406</a>	V	<a href="#">Fraxern</a>	726	5,0 / 4															<a href="#">U</a>	<a href="#">Um</a>				X	Bed		<a href="#">Bodenschutz</a>			5	L01	
<a href="#">80204</a>	V	<a href="#">Bezau</a>	2042	1,5 / 2	<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%												X	nein		<a href="#">Gemeinde richtlinie Bau 2021-12</a>			4	L01	

GKZ	BL	Gemeinde	Einwohner 2023	1C2C	e5 Ausz.	e5 Audit	e5 HF1	e5 HF2	e5 HF3	e5 HF4	e5 HF5	e5 HF6	e5 Komp.	Projekte	KB Beitr.	BB	KC NÖ Bewert.	KC NÖ Jahr	KEM	KLAR!	Pionierstadt	GEP OÖ	AdieuÖl OÖ	VCÖ30	Mob. Ang.	kn	BS/VS	SDG / Agenda 2030	Kli.-strat.	Unt. Ziv.	Anz. Infos	vorl. clax Level
<a href="#">80226</a>	V	<a href="#">Lochau</a>	6530	-	<a href="#">2e (40,6%)</a>	<a href="#">2020</a>	41,3%	57,3%	55,1%	36,9%	24,1%	31,8%							!					X	<a href="#">Bed Car</a>						5	L01
<a href="#">80231</a>	V	<a href="#">Riefensberg</a>	1068	-															W5	W1					<a href="#">nein</a>						3	L01
<a href="#">80237</a>	V	<a href="#">Sibratsgfall</a>	458	-															W5	W1					<a href="#">nein</a>						3	L01
<a href="#">80112</a>	V	<a href="#">Klösterle</a>	682	1,0 / 2															!						<a href="#">nein</a>						2	L01
<a href="#">80220</a>	V	<a href="#">Kennelbach</a>	1842	-																W1				X	<a href="#">Bed Car</a>						3	L01
<a href="#">80418</a>	V	<a href="#">Schlins</a>	2568	-																W1				X	<a href="#">nein</a>	<a href="#">Hitzestress</a>					4	L01
<a href="#">80421</a>	V	<a href="#">Übersaxen</a>	635	-											2007				U	Um				X	<a href="#">Bed</a>						5	L01
<a href="#">80423</a>	V	<a href="#">Weiler</a>	2304	-	<a href="#">neu (01,0%)</a>		1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%							U	Um				X	<a href="#">Bed</a>						5	L01
<a href="#">80422</a>	V	<a href="#">Viktorsberg</a>	432	-															U	Um				X	<a href="#">Bed</a>						4	L01
<a href="#">80419</a>	V	<a href="#">Schnifis</a>	789	-																W1				<a href="#">nein</a>	<a href="#">Hitzestress</a>						3	L01
<a href="#">80403</a>	V	<a href="#">Dünserberg</a>	154	5,0 / 4																W1				<a href="#">Bed</a>							2	L01
<a href="#">80128</a>	V	<a href="#">Tschagguns</a>	2187	-																				<a href="#">Bed</a>	<a href="#">Bodenbeauftragter</a>						2	L01
<a href="#">80222</a>	V	<a href="#">Langen bei Bregenz</a>	1503	-															W5					<a href="#">nein</a>							2	L01
<a href="#">80123</a>	V	<a href="#">Silbertal</a>	859	-																				X	<a href="#">Bed Car</a>						2	L01
<a href="#">80122</a>	V	<a href="#">Schruns</a>	4027	5,0 / 4																				X	<a href="#">Bed</a>						2	L01
<a href="#">80119</a>	V	<a href="#">St. Anton im Montafon</a>	705	5,0 / 4																				X	<a href="#">Bed</a>						2	L01
<a href="#">80213</a>	V	<a href="#">Fußach</a>	3932	-																KU				<a href="#">Bed</a>							2	L01
<a href="#">80205</a>	V	<a href="#">Bildstein</a>	814	1,5 / 5																				<a href="#">Bed</a>							1	L01
<a href="#">80402</a>	V	<a href="#">Düns</a>	432	-																W1				<a href="#">nein</a>							2	L01
<a href="#">80415</a>	V	<a href="#">Röns</a>	376	-																W1				<a href="#">nein</a>							2	L01
<a href="#">80219</a>	V	<a href="#">Hohenweiler</a>	1409	-															!					<a href="#">nein</a>	<a href="#">GZ 2019-04</a>						3	L01
<a href="#">80212</a>	V	<a href="#">Eichenberg</a>	422	-															!					X	<a href="#">Bed</a>						3	L01
<a href="#">80229</a>	V	<a href="#">Möggers</a>	550	-															!					X	<a href="#">Bed</a>						3	L01
<a href="#">80120</a>	V	<a href="#">St. Gallenkirch</a>	2216	-																				X	<a href="#">Bed</a>						2	L01
<a href="#">80111</a>	V	<a href="#">Innerbraz</a>	1009	-											1995				!					X	<a href="#">nein</a>						4	L01
<a href="#">80201</a>	V	<a href="#">Alberschwende</a>	3223	-															A					X	<a href="#">Car</a>						3	L01
<a href="#">80233</a>	V	<a href="#">Schoppernau</a>	946	-																				X	<a href="#">Car</a>						2	L01
<a href="#">80101</a>	V	<a href="#">Bartholomäberg</a>	2386	-																				<a href="#">Bed</a>							1	L01
<a href="#">80208</a>	V	<a href="#">Buch</a>	599	-																				<a href="#">Bed</a>							1	L01
<a href="#">80209</a>	V	<a href="#">Damüls</a>	351	-																				<a href="#">Bed</a>							1	L01
<a href="#">80230</a>	V	<a href="#">Reuthe</a>	693	1,5 / 5																				<a href="#">nein</a>							1	L01
<a href="#">80108</a>	V	<a href="#">Dalaas</a>	1607	-															!					X	<a href="#">nein</a>						3	L01
<a href="#">80113</a>	V	<a href="#">Lech</a>	1605	-															!					X	<a href="#">nein</a>						3	L01
<a href="#">80206</a>	V	<a href="#">Bizau</a>	1116	-																				X	<a href="#">nein</a>						2	L01
<a href="#">80125</a>	V	<a href="#">Stallehr</a>	285	-																				X	<a href="#">nein</a>						2	L01
<a href="#">80236</a>	V	<a href="#">Schwarzenberg</a>	1847	-															A					<a href="#">nein</a>							2	L00
<a href="#">80203</a>	V	<a href="#">Au</a>	1833	-																				<a href="#">nein</a>							1	L00
<a href="#">80107</a>	V	<a href="#">Bürserberg</a>	574	-																				<a href="#">nein</a>							1	L00
<a href="#">80114</a>	V	<a href="#">Lorüns</a>	296	-																				<a href="#">nein</a>							1	L00
<a href="#">80227</a>	V	<a href="#">Mellau</a>	1258	-																				<a href="#">nein</a>							1	L00
<a href="#">80232</a>	V	<a href="#">Schnepfau</a>	486	-																				<a href="#">nein</a>							1	L00
<a href="#">80234</a>	V	<a href="#">Schrócken</a>	213	-																				<a href="#">nein</a>							1	L00
<a href="#">80239</a>	V	<a href="#">Warth</a>	184	-																				<a href="#">nein</a>							1	L00